



PERCHE' IL FILTRO ANTIPARTICOLATO



1) L'IMPIEGO DEL FILTRO VIENE SOSTENUTO PER RAGIONI AMBIENTALI:

1. Consente alle regioni di adottare un provvedimento rapido efficace ed economico nei propri piani di risanamento dell'aria fondamentali per il rispetto delle direttive EU.
2. Permette ai legislatori di bloccare la circolazione ai veicoli più inquinanti senza obbligare i possessori all'acquisto di veicoli nuovi.
3. Il filtro è un bene "tangibile" ossia viene omologato e riconosciuto ufficialmente, pertanto può essere finanziato con contributi pubblici e verificato nel tempo (revisione periodica veicoli).
4. Le flotte urbane delle grande città si rinnovano molto lentamente, ma sono attente al progresso tecnologico ed alle innovazioni. Il retrofit con Filtro porta le emissioni ai livelli di autobus moderni a gasolio o





PERCHE' IL FILTRO ANTIPARTICOLATO



hugfiltersystems.
Diesel Partikel Filter

2) DIVENTA STRUMENTO STRATEGICO PER LE FLOTTE:

1. Consente ai veicoli di circolare durante i blocchi “ambientali” o in zone a traffico limitato
2. Consente ai possessori di veicoli obsoleti con elevato valore residuo di mantenerlo in esercizio illimitatamente. (veicoli speciali-autogru-cisterne-autobus turismo etc.).
3. Permette di programmare gli investimenti aziendali per il rinnovo del parco con maggior flessibilità.
4. Il costo del sistema paragonato al valore residuo è apprezzabile, paragonato all’analogo “nuovo” è decisamente trascurabile.
5. Incrementa il valore residuo del veicolo e l’appetibilità all’usato.





PROVVEDIMENTI REGIONALI



hugfiltersystems.
Diesel Partikel Filter

Piemonte

1. Divieti alla circolazione per veicoli < 3,5 ton. Pre-Euro 3 dal 02-2010 sulle ZTL dei principali centri piemontesi.
2. Da gennaio 2010 divieto di circolazione per autobus TPL senza Filtro.

Lombardia: Legge 24 del dicembre 2006

1. Messa al bando in tutta la Regione di veicoli diesel auto/merci/bus Euro 0/1 da ottobre 2008 ed Euro 2 da ottobre 2009.
2. Dal 2009 divieto alla circolazione anche per veicoli Euro 0/1/2 per Autobus trasporto persone.
3. Dal 15 ottobre 2010 divieto di circolazione per autobus TPL Euro 2 senza Filtro.

Milano: Ecopass

Impone ticket di 10€/giorno per veicoli merci e bus euro 0-1-2.

Previste nuove regole per veicoli trasporto persone che limitano l'ingresso in zona Ecopass sotto la classe PM Euro 4-5. restrizioni già in vigore per trasporto merci.





hugfiltersystems.
Diesel Partikel Filter

PROVVEDIMENTI REGIONALI

Emilia Romagna

Nel periodo Gennaio Aprile - tutti i giovedì, dalle 8.30 alle 18.30, è previsto un blocco totale delle auto e dei veicoli commerciali nelle aree urbane dei capoluoghi di provincia, ad eccezione dei veicoli diesel dotati di filtro antiparticolato omologato.

Provincia Autonoma di Bolzano

Progressivo inasprimento delle limitazioni alla circolazione nei 16 principali centri della provincia di Bolzano ai veicoli diesel merci e bus.

Toscana

Blocco alla circolazione dei veicoli diesel merci ed autobus Euro 0 la domenica e in due giorni feriali nei 24 maggiori centri toscani.

Città di Roma

Divieto di circolazione agli **autobus** diesel Euro 0 e Euro 1. **Blocco degli Euro 2 da gennaio 2011**
ZTL1 – (ZTL2 da Gennaio 2012).

Tunnel Italia-Francia

Divieto di circolazione agli autobus diesel Euro 0 e Euro 1 non dotati di filtro.





VANTAGGI IMMEDIATI **Aziende Bus:**



hugfiltersystems.
Diesel Partikel Filter

Tutte le aziende bus da noleggio con veicoli Euro 0 e 1 circolano liberamente nelle principali città italiane meta di turismo (**Roma, Firenze** più capoluoghi toscani, tutta la **Lomabrdia**).

Libero accesso al centro di **Milano-Ecopass e Roma.**

Passaggi nei tunnel Frejus e Bianco possibili.

Riduzioni parcheggi Venezia-Firenze-Roma

Possibilità di accedere a tutte le ZTL tedesche previo rilascio da parte della Dekra-TUV di apposite vignette colorate.

Filtro con omologazione **PM EURO 5** da diritto alla Vignetta **VERDE.**

Valore del veicolo incrementato di 10.000€ (quotazione in lombardia in caso di acquisto nuovo bus)





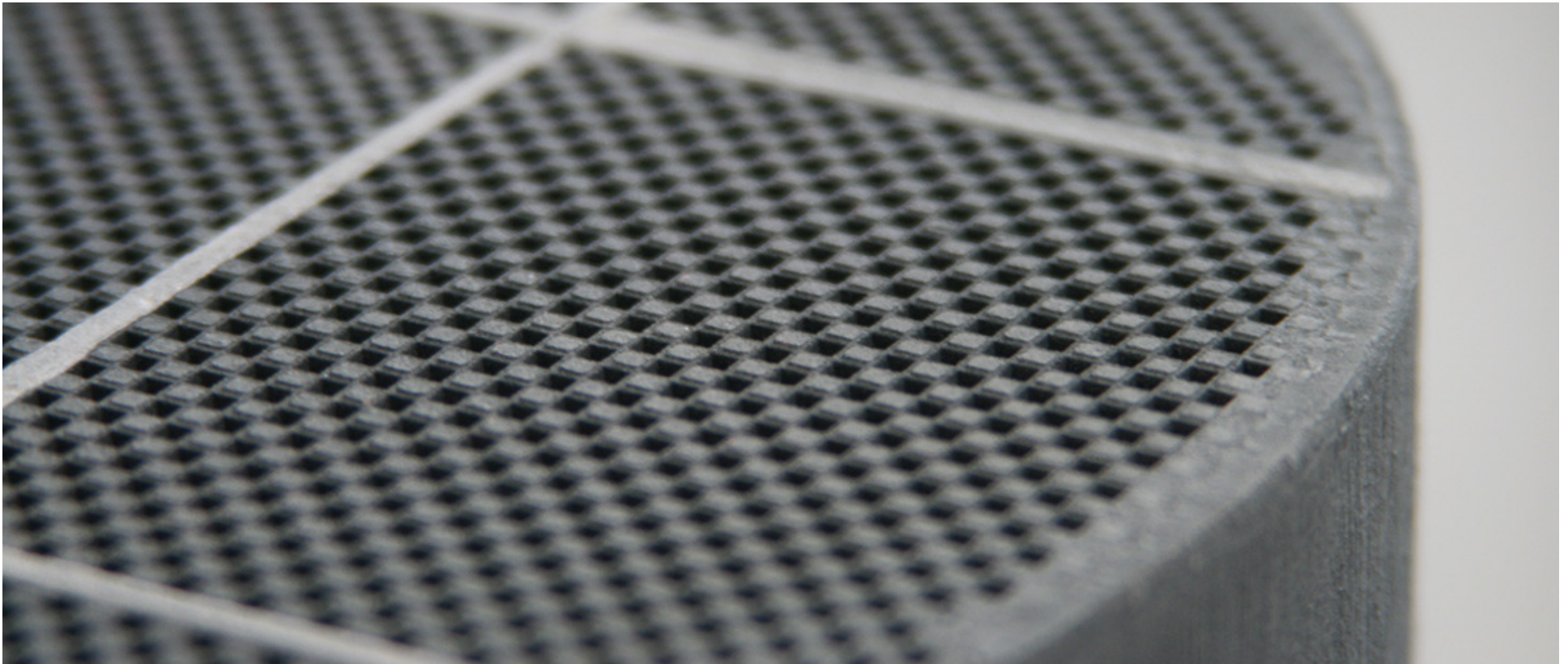
VANTAGGI IMMEDIATI –ACCESSI E TARIFFE



hugfiltersystems.
Diesel Partikel Filter

CLASSE VEICOLO	CITTA'-REGIONE						
	ROMA ZTL1	ROMA ZTL2	MILANO	LOMBARDIA	FIRENZE	PISA	VENEZIA
ACCESSO EURO 0	NO	NO	NO	NO	NO DOMENICA	NO DOMENICA	SI
TARIFFA EURO 0	-	-	-	-	270 €	128 €	374 €
ACCESSO EURO 1	NO	NO	NO	NO	SI	SI	SI
TARIFFA EURO 1	-	-	-	-	270 €	128 €	374 €
ACCESSO EURO 2	NO	SI	NO	NO	SI	SI	SI
TARIFFA EURO 2	-	40 €	-	-	270 €	128 €	374 €
ACCESSO EURO 3	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
TARIFFA EURO 3	190 €	40 €	10 €	0 €	270 €	128 €	374 €
ACCESSO EURO 4	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
TARIFFA EURO 4	171 €	36 €	10 €	0 €	180 €	128 €	283 €
ACCESSO EURO 5	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
TARIFFA EURO 5	133 €	28 €	0 €	0 €	180 €	128 €	283 €
FILTRO OMOLOG. PM EURO 5	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
RISPARMIO	57 €	12 €	10 €	0 €	90 €	0 €	91 €
MEDIA GIORNI ANNO	30		15		15		15
RISPARMIO CON FILTRO PM EURO 5	1710 €		150 €		1'350 €		1'365 €
VALORE ECONOMICO MEDIO ITALIA	4'575 €						
LEGENDA							
DIVIETO DI ACCESSO							
ACCESSO CON PEDAGGIO PER CLASSI AMBIENTALI							
ACCESSO CONSENTITO - PEDAGGIO PARCHEGGIO RIDOTTO							





hugfiltersystems.

Ein Unternehmensportrait

